

12/722
Pa

13

TITANO

L' Unità ha richiesto nel 2000 e nel 2004 a MARINARSEN La Spezia la mappatura dell' amianto, ma non risulta che sia mai stata fatta.

Un verbale redatto dal Comando di bordo nel giugno 2004 riporta la presenza di amianto nei giunti a frizione dei MM.TT.PP., facendo riferimento al citato certificato di N. GIGANTE.

Un certificato di analisi di MARIPERMAN, in data ottobre 2006, esclude la presenza di amianto sulle condotte di scarico dei MM.TT.PP. e DD/AA, MM/ pompe DR e SN, cofano scarico MM.TT.PP.

Da informazioni avute vie brevi dal bordo, risultano ancora presenti i dischi in amianto nella frizione di SN.

15 16 17

14

ORSA MAGGIORE, CAPRICIA, STELLA POLARE, ARGO.

La mappatura iniziale non è disponibile presso l' archivio e non risulta mai fatta.

Dalla scarsa documentazione disponibile le Unità risultano prive di amianto.

18

Classe ESPLOTORE

Dalla scarsa documentazione disponibile le Unità risultano prive di amianto.

COMGRUPNAVADD 74

Da un certificato del laboratorio chimico di MARINARSEN La Spezia, in data giugno 2001, le Unità risultano prive di amianto a bordo.

19

MARIBASE

Da un messaggio di GRUPNUL, in data aprile '98, risulta eseguita la bonifica delle condotte di scarico del GA/SA 1011.

Da una lettera del Servizio Controllo e Collaudi di MARINARSEN La Spezia risulta che la **MEN 216** e la bettolina GK 2 sono prive di amianto.

Con messaggio in data novembre '98 il PORTO TORRESS ha comunicato l' avvenuta bonifica dei seguenti locali:

- ✓ MM.TT.PP.;
- ✓ DD/AA;
- ✓ fumaiolo;
- ✓ condotte di scarico MM.TT.PP., DD/AA, calderina.

Da una situazione redatta nel giugno 2005 dal personale imbarcato sui vari mezzi di MARIBASE risulta la presenza di amianto solo sui RP 113 e 120. Alla data odierna la situazione ricevuta vie brevi da MARIBASE è la seguente:

COMANDO SERVIZI BASE
LA SPEZIA

SITUAZIONE AMIANTO UNITA'/GALLEGGIANTI DIPENDENTI

20

PORTO SALVO

- Scoibentazione avvenuta durante la sosta lavori 1997/1999 - Ordine n. 5 fasc. 7L 6063 di Marinarsen La Spezia - Ditta che ha eseguito la scoibentazione "NUOVA TECNOMARINE (GE)"
- Eseguita mappatura, non da un ente tecnico qualificato, ma da personale di bordo. Non riscontrata presenza di amianto (msg n° 52/20069 del 21 giu 2005 di Maribase La Spezia a Maridipart)

MONCA

42/723
Pa



**COMANDO IN CAPO DEL DIPARTIMENTO
MILITARE MARITTIMO DELL'ALTO TIRRENO
LA SPEZIA**

Ufficio: **OPERAZIONI**
Sezione: EFFICIENZA NAVIGLIO

Argomento: Situazione delle mappature dell' amianto a bordo delle UU.N.N. Dipartimentali.-

1
VESPUCCI.

La mappatura iniziale non è disponibile presso l' archivio e non risulta mai fatta. Da un foglio della Nave, in data 8.SET.2000, si evince che nel corso della sosta GM 96-98 sono state eseguite delle attività di bonifica, ma non è specificato in che locali. Un altro foglio dell'Unità, in data 15.MAR.05, attesta che da una verifica eseguita dal personale di bordo non risultano presenti materiali contenenti fibre di amianto sulla nave. Tuttavia, un' ulteriore verifica eseguita dal bordo a SET.2006 ha portato alla luce la presenza di amianto nel coibente di due tubi di acqua del locale Alloggio salariati ed all' interno dell' apparecchiatura del timone Ward Leonard. Attualmente è in corso al bonifica dei predetti siti.

2
PALINURO

La mappatura iniziale non è disponibile presso l' archivio e non risulta mai fatta. Un foglio dell' Unità, in data 18.LUG.2000, attesta che la nave è priva di amianto in base ad un accertamento eseguito nel corso della sosta G.M. 95-96; non è specificato chi abbia eseguito la verifica. In data 22.MAR.04 l' Unità ha emesso un mod. 6 di richiesta mappatura, ma non risulta che siano state intraprese azioni dal MARINARSEN. Un ulteriore foglio dell' Unità, in data 21.MAR.05, ribadisce l' assenza di amianto a bordo.

3
CARABINIERE.

Un foglio dell' Unità, in data 26.GIU.2003, cita in maniera molto generica che la nave durante le S.M.P. '97 e '00 è stata bonificata o sono stati eseguiti degli incapsulamenti. Tuttavia, un' altra lettera del dicembre dello stesso anno segnala un pericoloso degrado dello stato di conservazione dei coibenti amiantosi presenti in molti locali dell' Unità. A seguito della segnalazione dell' Unità, venne interessato il MARIPERMAN che, esperita una sommaria indagine, nel marzo 2004 confermò la pericolosità della situazione. In rapida sequenza, MARINARSEN incaricò la ditta NUOVA TECNOMARINE di redigere la mappatura completa dell' amianto a bordo dell' Unità. Una successiva mappatura, redatta presumibilmente dal personale di bordo ad aprile 2005, riporta la presenza di amianto in ulteriori siti. Un seguente aggiornamento del maggio 2006 segnala l' avvenuta bonifica di alcune zone effettuata nel corso della S.M.P. 2004, tuttavia, di quanto fatto e dei siti interessati non si è in possesso dei previsti certificati. Nel corso del 2006 sono stati eseguiti

12/1/53



COMANDO IN CIEPO DEL DISTRETTO
MILITARE AMMINISTRATIVO DELLA TIRRENIA
LIVORNO

UFFICIO OPERAZIONI
MILITARE AMMINISTRATIVO DELLA TIRRENIA

Espresso l'incarico della direzione del Distretto Militare Amministrativo della Tirrenia.

VISTO

che il Distretto Militare Amministrativo della Tirrenia, in esecuzione dell'incarico conferitogli dal Comando in Cielo del Distretto Militare Amministrativo della Tirrenia, ha provveduto a prendere in considerazione le proposte di assegnazione di posti di lavoro per il personale militare amministrativo, e che, in base alle informazioni ricevute, ha constatato che le stesse proposte sono state approvate dal Comando in Cielo del Distretto Militare Amministrativo della Tirrenia, e che, in base alle informazioni ricevute, ha constatato che le stesse proposte sono state approvate dal Comando in Cielo del Distretto Militare Amministrativo della Tirrenia.

IL DIRIGENTE

Il Dirigente del Distretto Militare Amministrativo della Tirrenia, in esecuzione dell'incarico conferitogli dal Comando in Cielo del Distretto Militare Amministrativo della Tirrenia, ha provveduto a prendere in considerazione le proposte di assegnazione di posti di lavoro per il personale militare amministrativo, e che, in base alle informazioni ricevute, ha constatato che le stesse proposte sono state approvate dal Comando in Cielo del Distretto Militare Amministrativo della Tirrenia, e che, in base alle informazioni ricevute, ha constatato che le stesse proposte sono state approvate dal Comando in Cielo del Distretto Militare Amministrativo della Tirrenia.

IL DIRIGENTE

Il Dirigente del Distretto Militare Amministrativo della Tirrenia, in esecuzione dell'incarico conferitogli dal Comando in Cielo del Distretto Militare Amministrativo della Tirrenia, ha provveduto a prendere in considerazione le proposte di assegnazione di posti di lavoro per il personale militare amministrativo, e che, in base alle informazioni ricevute, ha constatato che le stesse proposte sono state approvate dal Comando in Cielo del Distretto Militare Amministrativo della Tirrenia, e che, in base alle informazioni ricevute, ha constatato che le stesse proposte sono state approvate dal Comando in Cielo del Distretto Militare Amministrativo della Tirrenia.

42/724
Ph

27-21

19100 LA SPEZIA

27 GIU. 2000

P.d.C. : C.F. (GN) CARASSALE - 3202



**Comando In Capo del Dipartimento
Militare Marittimo Alto Tirreno**

La Spezia

Ufficio: EFFICIENZA NAVIGLIO

Al: Vedasi elenco di distribuzione

INDIRIZZO TELEGRAFICO: MARIDIPART - I.A. SPEZIA

Protocollo N. 97

411287 Allegati

**ARGOMENTO: Mappatura amianto presente a bordo delle UU.NN. - Kit per
incapsulamento amianto.-**

Riferimento:

D.M. 20.08.1999 "Ampliamento delle normative e delle metodologie tecniche per gli interventi di bonifica,ivi compresi quelli per rendere innocuo l'amianto,previsti dall'art.5,comma 1,lettera f),della legge 27 marzo 1992,n°257,recante norme relative alla cessazione dell'impiego dell'amianto".

1. La legge n° 257,del 27 marzo 1992,definisce le norme relative alla cessazione dall'amianto,nonché la data di entrata in vigore definitiva della stessa (28 aprile 1994). Pertanto,ai fini dell'applicazione dell'articolo 12 della suddetta legge, tutte le Unità registrate o immatricolate in data antecedente il 28 aprile 1994 ed in ogni caso le navi acquistate all'estero,dovranno essere corredate,entro dodici mesi dalla data di entrata in vigore del presente decreto,della seguente documentazione / attrezzatura:
 - a) un certificato che attesti l'assenza di amianto a bordo o,in caso di accertata presenza di quest'ultimo,una mappatura dei materiali contenenti amianto,sia installati su parti fisse sia presenti in attrezzature e suppellettili facenti parte della dotazione di bordo. Tale mappatura dovrà riportare l'elenco dei componenti contenenti amianto,con l'indicazione,per ognuno di essi,del tipo e quantità di materiale,ed essere corredata di disegni atti ad identificare l'esatta ubicazione degli stessi all'interno della nave. La documentazione di cui sopra dovrà essere resa disponibile,qualora occorra procedere ad interventi su strutture o parti di nave in cui sia presente amianto,ed essere esibita su richiesta delle autorità di vigilanza competenti. Copia della mappatura,unitamente ai

42/725 Pn

2

dati identificativi della nave, dovrà essere successivamente inviata al Ministero della Sanità che, qualora sia fatta richiesta, ne renderà disponibile copia agli Enti competenti. La mappatura dovrà essere tenuta aggiornata ogniqualvolta vengano eseguiti interventi di rimozione materiali contenenti amianto, segnalando data, luogo ed entità dell'intervento;

- b) Kit per incapsulare materiali contenenti amianto (solo per le Unità che hanno ancora presenza di amianto bordo). Detti Kit sono costituiti dalle seguenti attrezzature, differenziate a seconda del tipo di navigazione cui è destinata l'Unità (altura o costiera/locale):

Unità di altura

- fogli di polietilene di adeguato spessore;
- nastro adesivo per sigillatura;
- prodotto incapsulante;
- glove bags;
- aspiratore portatile con filtro Hepa;
- indumenti protettivi in quantità sufficiente : tute usa e getta, calzari, copricapo, guanti e maschere respiratorie tipo P3;
- sacchi per la conservazione di rifiuti contenenti amianto;
- cartelli di pericolo e adesivi col simbolo dell'amianto.

Unità costiere/di uso locale

- fogli di polietilene di adeguato spessore;
- nastro adesivo per sigillatura;
- prodotto incapsulante;
- aspiratore portatile con filtro Hepa;
- sacchi per la conservazione di rifiuti contenenti amianto;
- cartelli di pericolo e adesivi col simbolo dell'amianto e maschere respiratorie con filtri P3.

2. Allo scopo di ottemperare a quanto disposto nel D.M. in riferimento, codeste Unità provvedano a comunicare, al più presto, a questo A.C.P. l'esistenza, o meno, a bordo di materiali contenenti amianto e, in caso affermativo, ad inviare copia della mappatura aggiornata degli stessi, dettagliata per locali, tipo di circuito ed apparato, considerando le varianti avvenute durante le ultime soste lavori. Detta mappatura dovrà inoltre essere resa disponibile per consultazione ai Marinarsen interessati, con congruo anticipo rispetto all'inizio delle soste lavori. Nei casi dubbi sulla tipologia del materiale esistente a bordo, sia richiesto un sopralluogo da parte del personale tecnico del laboratorio chimico del Marinarsen;

42/726
Pa

3

3. Questo A.C., ad avvenuta ricezione della situazione di cui sopra, provvederà a comunicare a Navispelog la quantità ed il tipo di Kits necessari a coprire le esigenze delle UU.NN. dipendenti su cui sono presenti tuttora materiali contenenti amianto, affinché ne disponga e coordini l'approvvigionamento a cura degli Arsenalì.-

IL S. CAPO DI STATO MAGGIORE OP.
(C.F. Carricchio DI NATALE)

42/727
Dn

4

MARIDIPART - LA SPEZIA
Ufficio: EFF. NAVIGLIO

411287

ELENCO DI DISTRIBUZIONE RELATIVO AL FG. 91/

IN DATA 27 GIU. 2000

- NAVE VESPUCCI
- NAVE CARABINIERE
- NAVE MAGNAGHI
- NAVE PALINURO
- NAVE BASENTO
- NAVE BRADANO
- NAVE CAPRI
- NAVE CAPRICIA
- NAVE CORSARO II
- NAVE ESPLORETORE
- NAVE GORGONA
- NAVE MARTELOTTA
- NAVE MIRTO
- NAVE ORSA MAGGIORE
- NAVE PALMARIA
- NAVE SENTINELLA
- NAVE STELLA POLARE
- NAVE TICINO
- NAVE VEDETTA
- COMGRUPNAVADD 74
- NAVE ARAGOSTA
- NAVE ASTICE
- NAVE MITILO
- NAVE POLIPO
- NAVE PORPORA
- M.E.N. 209
- M.O.C. 1204
- NAVE GIGANTE
- NAVE MURENA
- NAVE ROSSETTI
- NAVE TITANO
- GRUPNUL LA SPEZIA (per UU.NN. Dip)

17 APR. 1998

42/730 PA

MARINA MILITARE

DIREZIONE ARSENALE M.M.

LA SPEZIA

SERVIZIO CONTROLLO E COLLAUDI

La Spezia,
P.D.C. dott. BATTAGLIOLI tel.2298

A GRUPMUL LA SPEZIA

e p.c. MARIDIPART LA SPEZIA

Ufficio S.C.C. Sez. 3^a

Indirizzo Telegrafico: Marinarsen SP

Prot. n. 21903 Alleg. _____

ARGOMENTO: Igiene ambientale e sicurezza sul lavoro a bordo dei mezzi navali.

Rif.: msg. 4/0503 in data 2.4.98

1. In relazione alla richiesta di cui al punto 1 del messaggio in riferimento, si comunica che i tecnici del dipendente Settore Igiene Ambientale durante i lavori di scoibentazione hanno eseguito i monitoraggi esterni al cantiere previsti dal D.M. 6.9.94 ed al termine dei lavori hanno collaborato con l'Ispettore della locale A.S.L. per la dismissione del cantiere stesso.

2. Per quanto riguarda il punto 2 del messaggio è stato effettuato un sopralluogo sui mezzi navali MEN 216 e GK02 dal quale non è emersa presenza di coibentazioni in amianto.

d'ordine
IL CAPO SERVIZIO CONTR. COLL.
C.V. (GN) Sarnò LAGANA'

x G. G. G. 2011
18/11/98
Mi
24-4-98

TEC
copie x S.P.P. (2°)

GRUPPO NAVI USO LOCALE
LA SPEZIA
21 APR. 1998
PROT. N. 08455

42/731
PA

9 6 LUG 1997

La Spezia, lì

Arma Militare
NAVI USO LOCALE
LA SPEZIA

Al MARNARSEN LA SPEZIA

TECNICO Sez. _____

ELEGRAFICO: GRUPNUL SP

46042 Allegati

ARGOMENTO: Igiene ambientale e sicurezza sul lavoro a bordo dei mezzi navali.-

riservato a
toccolli,
ecretazioni)

Riferimento fg. 20201 di codesta D.A. del 04.04.1997.-

1. Si prega codesta D.A. voler far conoscere l'esito del sopralluogo di cui all'argomento relativo all'imbarcazione MEN 216 e alla bettolina antinquinamento GK 2. (a suo tempo non disponibili)

2. Con l'occasione si comunica che sono già stati eseguiti i lavori di bonifica sulle bettoline trasporto combustibile GR 536 - GR 539 e sulla bettolina trasporto acqua GG 1016.

3. Rimane da eseguire la bonifica ambientale sui sottoelencati galleggianti, che, con messaggio a parte, verranno dati disponibili singolarmente:

- Pontone sollevamento GA/gr 1011
- Bettolina trasporto combustibile GR 521
- Bettolina trasporto immondizie GH 251

IL COMANDANTE
C.V. Paolo IMOVILLI

IL CAPO SEZIONE TECNICA
T.T.V. (CS) Guido PABBI

28 LUG. 1997

385

42/728 Pn

34 **IMBARCAZIONE TRASPORTO PERSONE MEN 216**

- Scoibentazione avvenuta nel 1998 (fg. 21903 di Marinarsen La Spezia del 17 apr 1998)

35 **BETTOLINA TRASP. IMMONDIZIE/FANGHI GH 251**

- Scoibentazione avvenuta nel 1998 (msg. 4/0698 del 12 mag 1998 di Maribase La Spezia)

36 **BETTOLINA TRASPORTO IMMONDIZIE/FANGHI GH 262**

- Scoibentazione avvenuta nel 1997 (fg. 20201 di Marinarsen La Spezia del 04 apr 1997)

37 **BETTOLINA TRASPORTO ACQUA GG 1016**

- Scoibentazione avvenuta nel 1997 (msg. n° 4/0600 del 06 mag 1997 - fg. 4/16142 del 30 lug 1997 di Grunul La Spezia)

38 **BETTOLINA ANTINQUINAMENTO GK 2**

- Scoibentazione avvenuta nel 1998 (fg. 21903 di Marinarsen La Spezia del 17 apr 1998)

BETTOLINA ANTINQUINAMENTO GK 13

- Scoibentazione avvenuta nel 1997 (fg. 20201 di Marinarsen La Spezia del 04 apr 1997)

BETTOLINA ANTINQUINAMENTO GK 21

- Scoibentazione avvenuta nel 1997 (fg. 20201 di Marinarsen La Spezia del 04 apr 1997)

BETTOLINA ANTINQUINAMENTO GK 24

- Scoibentazione avvenuta nel 1997 (fg. 20201 di Marinarsen La Spezia del 04 apr 1997)

BETTOLINA TRASPORTO GASOLIO GR 536

- Scoibentazione avvenuta nel 1997 (fg. 4/16142 di Maribase La Spezia del 30 lug 1997)

BETTOLINA TRASPORTO GASOLIO GR 539

- Scoibentazione avvenuta nel 1997 (fg. 20201 di Marinarsen La Spezia del 04 apr 1997)

BETTOLINA TRASPORTO GASOLIO GR 197

- Scoibentazione avvenuta nel 1997 (fg. 20201 di Marinarsen La Spezia del 04 apr 1997)

BETTOLINA TRASPORTO GASOLIO GR 157

- Scoibentazione avvenuta nel 1997 (fg. 20201 di Marinarsen La Spezia del 04 apr 1997)

BETTOLINA TRASPORTO GASOLIO GR 159

- Scoibentazione avvenuta nel 1997 (fg. 20201 di Marinarsen La Spezia del 04 apr 1997)

BETTOLINA TRASPORTO JP5 GR 524

- Scoibentazione avvenuta nel 1997 (fg. 20201 di Marinarsen La Spezia del 04 apr 1997)

BETTOLINA TRASPORTO JP5 GR 533

- Scoibentazione avvenuta nel 1997 (fg. 20201 di Marinarsen La Spezia del 04 apr 1997)



**COMANDO IN CAPO DEL DIPARTIMENTO
MILITARE MARITTIMO DELL'ALTO TIRRENO
LA SPEZIA**

Ufficio: OPERAZIONI

Sezione: EFFICIENZA NAVIGLIO

Argomento: Situazione delle mappature dell' amianto a bordo delle UU.N.N. Dipartimentali.-

1
VESPUCCI.

La mappatura iniziale non è disponibile presso l' archivio e non risulta mai fatta.

Da un foglio della Nave, in data 8.SET.2000, si evince che nel corso della sosta GM 96-98 sono state eseguite delle attività di bonifica, ma non è specificato in che locali. Un altro foglio dell'Unità, in data 15.MAR.05, attesta che da una verifica eseguita dal personale di bordo non risultano presenti materiali contenenti fibre di amianto sulla nave. Tuttavia, un' ulteriore verifica eseguita dal bordo a SET.2006 ha portato alla luce la presenza di amianto nel coibente di due tubi di acqua del locale Alloggio salariati ed all' interno dell' apparecchiatura del timone Ward Leonard. Attualmente è in corso al bonifica dei predetti siti.

2
PALINURO

La mappatura iniziale non è disponibile presso l' archivio e non risulta mai fatta.

Un foglio dell' Unità, in data 18.LUG.2000, attesta che la nave è priva di amianto in base ad un accertamento eseguito nel corso della sosta G.M. 95-96; non è specificato chi abbia eseguito la verifica. In data 22.MAR.04 l' Unità ha emesso un mod. 6 di richiesta mappatura, ma non risulta che siano state intraprese azioni dal MARINARSEN. Un ulteriore foglio dell' Unità, in data 21.MAR.05, ribadisce l' assenza di amianto a bordo.

3
CARABINIERE.

Un foglio dell' Unità, in data 26.GIU.2003, cita in maniera molto generica che la nave durante le S.M.P. '97 e '00 è stata bonificata o sono stati eseguiti degli incapsulamenti. Tuttavia, un' altra lettera del dicembre dello stesso anno segnala un pericoloso degrado dello stato di conservazione dei coibenti amiantosi presenti in molti locali dell' Unità. A seguito della segnalazione dell' Unità, venne interessato il MARIPERMAN che, esperita una sommaria indagine, nel marzo 2004 confermò la pericolosità della situazione. In rapida sequenza, MARINARSEN incaricò la ditta NUOVA TECNOMARINE di redigere la mappatura completa dell' amianto a bordo dell' Unità. Una successiva mappatura, redatta presumibilmente dal personale di bordo ad aprile 2005, riporta la presenza di amianto in ulteriori siti. Un seguente aggiornamento del maggio 2006 segnala l'avvenuta bonifica di alcune zone effettuata nel corso della S.M.P. 2004, tuttavia, di quanto fatto e dei siti interessati non si è in possesso dei previsti certificati. Nel corso del 2006 sono stati eseguiti

42 / 732 PA

		KG. 3.620	MAGNAGHI KG. 3.620
NAVE ANTEO			
21.02.1995	KG. 940	ESSE EMME	FASC. ---
22.02.1995	KG. 1.200	ESSE EMME	FASC. ---
07.03.1995	KG. 820	ESSE EMME	FASC. 4M.6025
10.03.1995	KG. 1.400	ESSE EMME	FASC. 4M.6025
06.10.1995	KG. 620	ESSE EMME	FASC. 4M.6184
		TOT. ANNO 1995 KG. 4.980	
21.04.1998	KG. 40	NUOVA TECNOMARINE	FASC. 7L.6063 ORDINE N. 18
		TOT. ANNO 1998 KG. 40	
12.01.1999	KG. 50	ESSE EMME	FASC. 8M.6018
		TOT. ANNO 1999 KG. 50	NAVE ANTEO KG. 5.070
MCN 1578 / MAN 1586 / MCN 1598			
10.06.1997	KG. 2.000	ESSE EMME	FASC. 7L.0594
		TOT. ANNO 1997 KG. 2.000	MCN 1578 / MAN 1586 / MCN 1598 KG. 2.000
NAVE VESPUCCI			
11.07.1997	KG. 360	COINAVIN	FASC. 6L.6266 ORDINE N. 3
16.12.1997	KG. 1.200	COINAVIN	FASC. 6L.6266 ORDINI N. 8/9/3
		TOT. ANNO 1997 KG. 1.560	
16.02.1998	KG. 80	COINAVIN	FASC. 6L.6266 ORDINE N. 13
		TOT. ANNO 1998 KG. 80	
01.03.1999	KG. 140	NUOVA TECNOMARINE	FASC. 8M.6039 ORDINI N. 2/3
		TOT. ANNO 1999 KG. 140	NAVE VESPUCCI KG. 1.780

