



	Rimorchiatore portuale		Harbour tug
RP 119			
Bandiera	Flag	Italiana - Italian	
Armatore	Owner	Marina Militare Italiana - Italian Navy	
Impostazione chiglia	Keel laid	1980	
Varo	Launched		
Entrata in servizio	In service	1984	
Cantiere navale	Shipyard	Cantiere Navale Nettuno - Baia - ITALY	
Costruzione n.	Yard number		
Tipo di scafo	Hull type	scafo singolo - single hull	
Materiale dello scafo	Hull material	acciaio - steel	
Nominativo Internazionale	Call Sign	I G N B -    	
I.M.O.	International Maritime Organization		
M.M.S.I.	Maritime Mobile Service Identity		
Numero d'identificazione	ID Number	Y 470	
Porto di base	Home Port	Ancona	
Posizione attuale	Actual position	CLICCA QUI / CLICK HERE	
Dislocamento max	Displacement max	85 Tonn	
Lunghezza max	L.o.a.	19,90 m	
Larghezza max	Breadth max	5,20 m	
Altezza di costruzione	Depth		
Pescaggio max	Draught max	2,40 m	
Motore principale	Main Engine	1 - FIAT AIFO 828-SM	
Potenza Motori	Engine Power	368 Kw	
Eliche di propulsione	Propellers	1 - elica intubata	
Velocità massima	Max speed	9,5 kn	
Armamento	Arms	no	
Strumenti elettronici	Electronic equipments		
Autonomia	Range	400 nm a/at 9,5 kn	
Equipaggio	Crew	3	
Navi gemelle	Sister ship	RP 118 Y 468 - RP 120 Y 471 - RP 121 Y 472 - RP 122 Y 473 - RP 12 Y 476 - RP 124 Y 477	
Inserita	Posted	28.01.2017	
Aggiornata	Last updated	28.01.2017	

INFORMAZIONI STORICHE
HISTORICAL INFO

[Galleria fotografica](#)



Photo gallery



I dati indicati nella pagina sono stati riportati dal sito ufficiale della Marina Militare Italiana

The data are shown in the official site of the Italian Navy

Web Master Enrico Veneruso©2007-2017