

**Gaeta**  
**Cacciamine - Classe Gaeta**



Tipologia:	Classe:	Altro:
<u>Cacciamine</u>	Gaeta	M 5554
<b>Impostata il:</b>	05/08/1988	
<b>Varata il:</b>	28/07/1990	
<b>Cantiere:</b>	Intermarine Sarzana	
<b>Dislocamento:</b>	732,98 t p.c.	
<b>Lunghezza:</b>	52,45 m	
<b>Larghezza:</b>	9,87 m	
<b>Immersione:</b>	3.054 m (4,55 m in cacciamine)	
<b>Apparato motore:</b>	1 motore diesel GMT BL-230.8M	
<b>Apparato Elettrico:</b>	3 motori Isotta Fraschini ID-36-SS8V	
<b>Potenza:</b>	1460 KW (1957,89 HP )	
<b>Velocità:</b>	15 Kt (6 Ktd in caccia)	
<b>Autonomia:</b>	2500 NM	
<b>Armamento:</b>	1 Browning M2 HB 12.7	
<b>Equipaggio:</b>	51	

## La Nave

Nave Gaeta è la prima di otto unità Cacciamine della classe Lerici 2<sup>a</sup> serie, varata a luglio del 1990 e consegnata alla Marina Militare nel luglio del 1992. Il suo abituale porto di assegnazione è La Spezia. Dipende organicamente ed operativamente, per tramite del Comando della 54<sup>o</sup> Squadriglia Dragamine (COMSQUADRAG 54) ed il Comando delle Forze di Contromisure Mine e delle Forze Ausiliarie (MARICODRAG), dal Comando in Capo della Squadra Navale (CINCNAV).

Nave Gaeta è un'Unità tipo *Mine Hunter Coastal* (Cacciamine Costiero) appositamente progettata per la localizzazione e la disattivazione/distruzione di mine navali. Per l'esecuzione di tali operazioni l'Unità è dotata di un sofisticato sistema sonar che può essere filato sino a 270 metri, e di due veicoli filoguidati (ROV – Remote Operated Vehicle), tramite i quali è possibile rilevare e investigare ogni oggetto che giace sui fondali marini sino a profondità di circa 600 metri.

Nonostante il principale impiego operativo sia orientato ad operazioni di bonifica di aree marine con presenza di ordigni, per le peculiarità che caratterizzano questa tipologia di Unità navali, esse si prestano anche ad un impiego “dual use”.

L'impiego “duale” si è nel tempo realizzato attraverso collaborazioni con il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo, con la Magistratura nazionale e con altri Enti e Dicasteri dello Stato, tutti a vario titolo interessati ad esplorare le profondità marine con lo scopo di ricercare e investigare relitti di navi o aeromobili, reperti di interesse storico o qualunque altro oggetto giacente sui fondali, anche per scopi legati alla preservazione dell'ecosistema marino, sovente con finalità scientifiche. Inoltre, disponendo di camera iperbarica multi posto elitrasportabile, e personale sanitario specializzato in fisiopatologia subacquea, l'Unità può essere utilmente impiegata in supporto di operazioni di subacquei operanti anche a quote profonde. Allo scopo la Nave, all'evenienza, dispone di personale palombaro che consente la possibilità di effettuare immersioni operative.

Infine, quale ulteriore più generale impiego istituzionale, l'Unità è regolarmente impegnata nella protezione degli interessi della nazione come il controllo delle frontiere marittime, la salvaguardia ed il soccorso delle vite umane in mare e la sorveglianza del rispetto dell'ecosistema marino con finalità antinquinamento.

Tra le principali operazioni svolte da Nave Gaeta particolare rilievo rivestono quelle delle operazioni di bonifica degli ordigni dell'alto Adriatico durante le operazioni della NATO in Kosovo.

Di seguito si elencano le attività svolte da Nave Gaeta a partire dalla data di consegna della Bandiera di combattimento:

- Campagna addestrativa nel Mediterraneo ed esercitazione “Olives Vertes” nel 1994;
- Campagna in Mar Rosso - manifestazione sugli armamenti dell'I.P.N. tenutasi a Jeddah (That's Italy) nello stesso anno;
- Campagna nel Golfo Persico finalizzata a manifestare la presenza di Unità della Marina Militare Italiana nel Golfo e partecipare alla mostra internazionale degli armamenti tenutasi ad Abu Dhabi (periodo Febbraio – Aprile 1995);
- Route Survey nazionali di bonifica nell'Adriatico dopo la guerra civile nella ex Jugoslavia nello stesso anno;
- Campagna addestrativa nel Nord Europa con partecipazione all'esercitazione Sandy Coast 96 e al Minehunter Operation at Sea (Most) (periodo Agosto – Ottobre 1996);
- Esercitazione Partnership for Peace “Cooperative partner 97”, nelle acque del Mar Nero, nell'ambito di attività multinazionali con Marine non NATO nel 1997;
- Operazione STANAVFORMED per la prima volta sotto bandiera Nato (periodo Gennaio – Marzo 1998);
- Esercitazione Eolo nelle acque del Golfo del Leone (periodo Maggio – Giugno dello stesso anno);
- Operazioni di bonifica nel mar Adriatico da ordigni bellici rilasciati da aerei NATO durante la crisi del Kosovo (periodo Maggio – Agosto 1999);
- Esercitazione Ariadne 01 in Grecia (Aprile 2001);
- Aggregazione alla task force Nato MCMFORMED (periodo Maggio – Agosto dello stesso anno);
- Operazioni di Route Survey in porti nazionali nel 2002;
- Aggregazione alla forza NATO MCMFORSOUTH'02, sostando nei porti di Souda, Corfù, Aksaz, Volos, Izmir, Kusaddis (periodo Settembre – Dicembre dello stesso anno);
- Esercitazioni CINQUE TERRE e DAMSEL FAIR nel 2003;
- Partecipazione all'esercitazione OLIVES NOIRES nelle acque francesi nel 2004;

- Esercitazioni NATO “ESER ARIADNE 05” e “NOBLE MERMAID 05” nel 2005;
- Aggregazione alla forza NATO SNMCMG2 toccando diversi porti del Mediterraneo nel 2006;
- Seconda aggregazione alla forza NATO SNMCMG2 nel 2009;
- Esercitazione ALCUDRA 09;
- Esercitazione ARIADNE 09;
- Esercitazione ITAMINEX nel 2010;
- Sosta lavori per ammodernamento strutturale e del sistema di combattimento dal 2011 al 2013;
- misure di segnatura magnetica presso il poligono NATO di Augusta 2013;
- Esercitazione ITAMINEX 2014;
- Modulo Difesa Passiva;
- Addestramento Elementare;
- Certificazione Mareval;
- Ricerca Relitto affondato nello stretto di Sicilia il 18.04.15;
- Route Surveillance Porto di Taranto;
- Recupero Salme Relitto affondato nello stretto di Sicilia il 18.04.15.

Il Cacciamine Gaeta è il primo della seconda serie che i Cantieri Intermarine hanno portato a termine. Due sono state le unità con lo stesso nome: una Fregata ad elica del 1865 e una Corvetta. Gaeta è Comune della provincia di Latina e dà il nome al golfo omonimo.

La città sorge su un promontorio che divide in due la vasta insenatura del Mar Tirreno tra il Circeo e Capo Miseno: l'insenatura a Nord è il Golfo di Terracina, quella a Sud è il Golfo di Gaeta.

La città ha origini preromane e la leggenda narra che sia stata fondata da Enea e che il nome della città derivi dal nome della sua fida balia Caieta che lo aveva seguito nelle lunghe peregrinazioni.

Al tempo dei Romani Gaeta fu centro molto importante come porto mercantile e come sede di ville destinate alla villeggiatura patrizia. Durante l'epoca bizantina fu ripetutamente oggetto di incursioni saracene, divenne poi ducato indipendente; quindi sottomessa ai Normanni, al Papato, a Federico II, agli Aragonesi e ai Borboni fino al 1861.

La parte vecchia della città è ancora caratterizzata da vie strette, gradinate, archivolti e case dei secoli XII e XIII ed è sovrastata da un castello risalente al VII secolo.

Il Crest della Nave Gaeta conserva la forma esterna rettangolare simile a quella adottata dai cacciamine della prima serie: tutto il perimetro esterno è rifinito dalla corda, dal cui lato superiore, al centro, fuoriescono le torri che sono parte integrante della corona turrita della Marina Militare.

Al di sotto di essa il cartiglio riporta la sigla identificativa dei cacciamine e il nome dell'unità "MHC Gaeta".

Il profilo della nave è sempre in evidenza e si notano le nuove linee esterne adottate: la collocazione dell'alberatura che in questa nuova serie è addossata al fumaio anziché alla plancia.

Lo spazio, che in tutti i Crest è riservato allo stemma della rispettiva città, è occupato da quello di Gaeta: lo scudo diviso in quattro settori alternativamente colorati in rosso e bianco, esternamente arricchito da fregi e sovrastato dalla corona ducale.